

Så behageligt det er at foretage en Lystrejse paa Jernbanen til Roskilde, lige så ubehageligt er det, at man ved Ankomsten der maa føle et mærkeligt Savn, som man ikke er vant til. Ved Banegaarden holder ingen Drosker eller andre Vogne, som kunde tilbyde de Rejsende at befordre dem hvorhen de ønske. Man vil vel sige, Roskilde er ikke saa stor, man kan snart gjennebløbe den By. Ja, naar Vejret er godt, men ved Regnvejr er det ikke behageligt at blive gjennebleddt af den årsag, at der ikke forefindes Vogne. Og for dem, som kommer paa Jernbanen fra København og vil med Dampskibet, der gaar til Nykøbing, er det ubehageligt, ikke at kunne faae en billig Enspænder-Vogn til at bringe dem fra Banegaarden til Skibsbroen, hvortil Veien er temmelig lang, saa at de Rejsende, der langt fra heller ikke alle kjende denne Vej, ere udsatte for at komme for Aldrig til Skibet.

Men dette er ikke den eneste Mangel, hvad Befordringen angaar, som de Besøgende føle i Roskilde; thi naar de ønske at besøge et eller andet fra ældre Tider kjendt Sted, saasom Ledreborg eller Boserup, og de da spørge om en Vogn, saa hedder det: ja, den kan De faae; men den maa tages paa Rullen paa Postgården, ellers kan De ingen faae. Og da kan man ikke engang faae en Enspændervogn, som paa de fleste andre Poststationer, men maa tage en Bicicervogn, hvilken Befordring for en lille Lystrejse bliver temmelig dyr.

Det var derfor høist ønskeligt, at der blev indrettet en billig Befordring, ikke alene fra Banegaarden til Skibsbroen, og omvendt fra Skibsbroen til Banegaarden, men at der tillige kunde have Enspændervogne til at befordre de Besøgende til de nærmest liggende Steder i Omegnen.

Det vilde ikke alene være til Fordel for enkelt Mand, som paa tog sig Befordringen, men det ligger tillige i hele Byens Interesse, at de Besøgende imødekommes med al mulig Bequemmelighed, da de i modsig Tilfælde snart vilde blive kjede af at besøge Roskilde.

— R. —

(Kjøbenhavnsposten, 30. august 1847)

Så behageligt det er at foretage en lystrejse på jernbanen til Roskilde, lige så ubehageligt er det, at man ved ankomsten der må føle et mærkeligt savn, som man ikke er vant til. Ved banegården holder ingen drosker eller andre vogne, som kan tilbyde de rejsende at befordre dem hvorhen de ønsker. Man vil vel sige, Roskilde er ikke så stor. Man kan snart gennembløbe den by. Ja, når vejret er godt, men ved regnvejr er det ikke behageligt at blive gennemblødt af den årsag, at der ikke forefindes vogne. Og for dem, som kommer på Jernbanen fra København og vil med dampskibet, der går til Nykøbing, er det ubehageligt, ikke at kunne få en billig enspændervogn til at bringe dem fra banegården til skibsbroen, hvortil vejen er temmelig lang, så at de reisende, der langt fra heller ikke alle kender denne vej, er udsat for at komme for sent til skibet.

Men dette er ikke den eneste mangel, hvad befordringen angår, som de besøgende føler i Roskilde; for når de ønsker at besøge et eller andet fra ældre tider bekendt sted, såsom Ledreborg eller Boserup, og de da spørger om en vogn, så hedder det: ja, den kan De få; men den må tages på rullen på postgården, ellers kan De ingen få. Og da kan man ikke engang få en enspændervogn som på de fleste andre poststationer, men må tage en wienervogn, hvilken befordring for en lille lystrejse bliver temmelig dyr.

Det var derfor højest ønskeligt, at der blev indrettet en billig befordring, ikke alene fra banegården til skibsbroen, og omvendt fra skibsbroen til banegården, men at der tillige kunne have enspændervogne til at befordre de besøgende til de nærmest liggende steder i omegnen. Det ville ikke alene være til fordel for enkelt mand, som påtog sig befordringen, men det ligger tillige i hele byens interesse, at de besøgende imødekommes med al mulig bekvemmelighed, da de i modsat tilfælde snart vil blive kede af at besøge Roskilde.

R

Transskriberet af Erik Nicolajsen Høy